

A17 Leididee für die Mobilität in Köln

Antragsteller*in: SB Mülheim SB Nippes

Tagesordnungspunkt: 9.1. Beratung der restlichen Anträge

Antragstext

1 **Wir fordern: Bei der Neugestaltung von Straßen und Mobilität sollen sich alle**
2 **SPD-SBs an folgenden Leitlinien orientieren:**

3
4 **Stärkung des Umweltverbundes (ÖPNV + Rad + Fußverkehr)**

- 5 • **Ausbau des ÖPNVs durch**
 - 6 ◦ **Situative Bevorzugung des Bussverkehrs z.B. durch Busspuren**
 - 7 ◦ **(besonders in den Außenbezirken)**
 - 8 ◦ **Barrierefreier Ausbau/Umbau der ÖPNV-Infrastruktur**
- 9 • **Intensiver Ausbau/Umbau der Radinfrastruktur**
 - 10 ◦ **Qualitativ: Durch eine bauliche Trennung zur Fahrbahn (bietet**
 - 11 ◦ **Sicherheit)**
 - 12 ◦ **Quantitativ: Anzahl der Radwege**
- 13 • **Stärkung des Fußverkehrs durch**
 - 14 ◦ **Breit ausgebaute Gehwege**
 - 15 ◦ **Ausweitung von Fußgänger*innenzonen**

16 **Zurückdrängung des MIVs (mobilisierten Individualverkehrs)**

- 17 • **Push-Maßnahmen**

- 18 • **Reduzierung von Parkplätzen**
- 19 • **Erhöhung der Parkgebühren**
- 20 • **Sozialverträgliche Erhöhung der Preise für Bewohner*innenparkausweise**

Begründung

Begründung: Die Klimakrise schreitet voran und Köln muss mithalten. Kommende Projekte müssen zukunftsorientiert und nachhaltig sein. Um als SPD hier eine einheitliche und in der Sache konsequente Politik umsetzen zu können, benötigen wir klare Leitlinien. Diese wollen wir mit diesem Leitkonzept heute schaffen. So können wir die begrenzten Kölner Flächen effizient nutzen, die Verkehrssicherheit erhöhen und die Lebensqualität durch Lärmreduzierung und Feinstaubbelastung zurückdrängen. Für ein solidarisches Köln.