

## Ä1 zu A6: Einführung einer individuellen Upgrademöglichkeit vom Schüler:innenticket zum Deutschlandticket

Antragsteller\*innen      SB Innenstadt

### Antragstext

#### Von Zeile 1 bis 16:

Kölner Schulen, andere als viele in NRW, haben ~~von der Möglichkeit das Schüler:innen-ÖPNV-Ticket in ein Deutschlandticket umzuwandeln nicht ergriffen, damit Schüler:innen finanziell nicht mit dem Differenzbetrag auf die 49€ belastet werden. Jedoch gehört zum Erwachsenwerden auch, über den Tellerrand des eigenen Verkehrsverbundes hinaus zu blicken. Dies ist jedoch, selbst bei ermäßigten Bahntickets oftmals eine Frage der finanziellen Möglichkeiten, was im Falle von Schüler:innen meist mit der sozialen Herkunft zusammenhängt. Daher fordern wir eine individuelle Upgrademöglichkeit des Schüler:innen-ÖPNV-Tickets. Konkret stellen wir uns dies so vor, dass Schüler:innen bei Mobilitätsbedarf über die VRS-Grenzen hinaus individuell ein Monatsticket in Höhe des Differenzbetrages zum Deutschlandticket bei der KVB erwerben können, das dann in Kombination mit dem Schüler:innenticket als Deutschlandticket im Nahverkehr gültig ist. In der Anwendung würde sich dies schon ab der ersten Reise nach Düsseldorf z.B. in den Jugendlandtag lohnen.~~ die Möglichkeit das Schüler:innen- ÖPNV Ticket in ein Deutschlandticket umzuwandeln nicht ergriffen, damit Schüler:innen finanziell nicht mit dem Differenzbetrag zwischen dem Schülerticketpreis und den 49€ des Deutschlandtickets belastet werden. Jedoch gehört zum Erwachsenwerden auch, über den Tellerrand des eigenen Verkehrsverbundes hinaus zu blicken. Dies ist jedoch, selbst bei ermäßigten Bahntickets oftmals eine Frage der finanziellen Möglichkeiten, was im Falle von Schüler:innen meist mit der sozialen Herkunft zusammenhängt. Daher fordern wir eine die Umwandlung des KVB-Schülertickets zu einem Deutschlandticket. Hierbei sollen die aktuellen Kosten für das Schülerticket unverändert bleiben, sodass alle Schüler:innen die Möglichkeit haben, an Schulausflügen teilzunehmen, Verwandte zu besuchen und den öffentlichen Nahverkehr ungehindert zu nutzen. Auf diese Weise erhöht sich die Mobilität und Chancengleichheit von finanziell benachteiligten Schüler:innen erheblich.

~~Umsetzungsbedenken bestehen dabei nicht, da dies genau das Modell ist, mit dem Studierende ihr Semesterticket zum Deutschlandticket upgraden können.~~

**Begründung**

Wir würden gerne die Maximalforderung stellen und plädieren dafür auf den Differenzbetrag zu verzichten. Die einheitliche Regelung, die der ursprüngliche Antrag fordert, bleibt.