

A22 Köln - Kein Herz fürs Fahrrad

Antragsteller*in: SB Lindenthal

Tagesordnungspunkt: TOP 10.2. Beratung der restlichen Anträge

Antragstext

1 Wir fordern die Köln SPD auf, sich konsequent für einen zeitgemäßen Ausbau der
2 Fahrradwege in der

3 gesamten Stadt einzusetzen. Konkret müssen die Fahrradwege in Köln insgesamt
4 sicherer, übersichtlicher,

5 moderner und attraktiver gestaltet werden. Dieses Ziel sollte zudem im
6 Kommunalwahlprogramm der Köln

7 SPD für die Kommunalwahl 2025 festgehalten werden. Als Richtlinie soll hier
8 insbesondere auch das

9 Bürgerbegehren „Fahrrad-Entscheid Köln“ berücksichtigt werden.

Begründung

Bei vielen Kölner*innen hat sich das Fahrrad schon lange als ein beliebtes Fortbewegungsmittel etabliert. Es

bietet eine gute Möglichkeit, sich nachhaltig und sportlich in der Stadt fortzubewegen und erspart den Ärger

der eventuell ausfallenden oder verspäteten Busse und Bahnen. Die aufwändige Suche nach einem

Parkplatz oder das lange Warten in Staus stellen ebenfalls kein Problem dar. Eine echte Herausforderung

sind allerdings die Fahrradwege in der Stadt. In manchen Abschnitten sind die Radwege stark beschädigt und

haben Risse und Huckel (u.a. durch Wurzeln). Beispiele hierfür sind der Bergische Ring und der Maarweg.

Auf der Aachener Straße finden sich zahlreiche Abschnitte, in denen der Radweg auf dem Bürgersteig verläuft und teils sehr schmal wird (Bsp. stadtauswärts am Melatenfriedhof). Ein zusätzliches

Gefahrenpotenzial geht hier von der zeitweise stark befahrenen Straße aus. An anderen Stellen endet der

Radweg plötzlich, beginnt dann wieder und wechselt im Verlauf zwischen Straße und Bürgersteig (Bsp.

stadtauswärts Neumarkt, Rudolfplatz bis Aachener Weiher). Stadteinwärts gibt es zwischen dem Aachener

Weiher und dem Neumarkt zahlreiche Hindernisse (Sockel und Bäume), die mit scharfen Kurven umfahren

werden müssen. Zudem wurden an Stellen Pflastersteine verbaut, die bei Nässe kaum Haftung bieten. Dies

sind nur einige Beispiele für den aktuellen Zustand der Fahrradwege in Köln. Wenn Köln dem Anspruch einer

attraktiven Fahrraddstadt gerecht werden möchte, muss hier in vielen Teilen ausgebaut und nachgebessert

werden.