

## 14 - A8 Kölner Radverkehrs-Infrastruktur-Museum abschaffen!

Antragsteller\*in: Stadtbezirk Kalk  
Tagesordnungspunkt: Angenommene Anträge

**Weiterleitung an:** Parteitag der KölnSPD

### Antragstext

1 Die Fahrradinfrastruktur Kölns ist veraltet und Verbesserungen werden aktuell  
2 höchstens punktuell durchgeführt. Bei Baumaßnahmen wird die Fahrradinfrastruktur  
3 derzeit oft vergessen, sodass Fahrradfahrer\*innen auf unvermittelt endende  
4 Radwege oder Hindernisse treffen. Teilweise führt dies zu obskuren Ergebnissen  
5 die Radfahrer\*innen auf einen Hindernisparcours schicken und vom ADFC im  
6 sogenannten Kölner Radverkehrs-Infrastruktur-Museum (KRIM) festgehalten wurden.  
7 Um diesen Zustand zu beenden, die Infrastruktur auf den neuesten Stand zu  
8 bringen und ein echtes Fahrradwegenetz für Köln zu erreichen fordern wir  
9 folgende Punkte:

#### 10 1. Priorität Fahrrad:

11 Bei Neuplanungen von straßenbaulichen Maßnahmen, sowie bei größeren Bauprojekten  
12 mit Einfluss auf den umliegenden Verkehr müssen insbesondere der Rad- und  
13 Fußgänger\*innenverkehr priorisiert bedacht werden. Bei jedem Projekt sind  
14 möglichst optimale Lösungen für einen sicheren und fließenden Radverkehr  
15 anzustreben. Das gilt nicht für den Zeitraum nach der Fertigstellung, sondern  
16 auch für die Bauphase an sich.

#### 17 2. Kräfte bündeln:

18 Die Auswirkungen von Bauprojekten insbesondere auf den Radverkehr sollen im  
19 Vorfeld geprüft und Verbänden wie bspw. dem adfc vorgelegt werden. So wird eine  
20 neue Form der Beteiligung insbesondere von Interessenverbänden und Bürger\*innen  
21 bei der Planung von Verkehrswegen erreicht. Durch frühzeitige Transparenz und  
22 Beteiligungsmöglichkeiten seitens der Verwaltung wird die Expertise von  
23 Verbänden und Verwaltung gebündelt. Der\*die Fahrradbeauftragte dient als

24 Bindeglied zwischen Verwaltung und Verbänden und geht aktiv auf  
25 Interessenverbände zu.

26 3. Echtes Radwegenetz:

27 Beim Ausbau der Fahrradinfrastruktur muss ein echtes Fahrradwegenetz entstehen  
28 im Sinne eines Gesamtkonzeptes für Köln. Bestehende Konzepte wie Köln mobil  
29 2025, das Konzept Radschnellwege für die Region Rheinland, sowie die  
30 stadtteilbezogenen Radverkehrskonzepte müssen umgesetzt werden. Besonders die  
31 rechtsrheinischen Stadtbezirke müssen eigene Radverkehrskonzepte bekommen.

32 Siehe Kölner Radverkehrs-Infrastruktur-Museum: [https://kreisverbaende.adfc-](https://kreisverbaende.adfc-nrw.de/kv-koeln/radverkehr/radverkehrsinfrastrukturmuseum.html)  
33 [nrw.de/kv-koeln/radverkehr/radverkehrsinfrastrukturmuseum.html](https://kreisverbaende.adfc-nrw.de/kv-koeln/radverkehr/radverkehrsinfrastrukturmuseum.html)

## **Begründung**

Erfolgt mündlich.